

Medienmitteilung

Thema	Bewilligung von Staatsbeiträgen für den Bau der Limmattalbahn
Für Rückfragen	Rene Gutknecht, Kantonsrat, 076 422 75 03 Thomas Maier, Kantonalpräsident, 078 652 06 50
Absender	Grünliberale Partei Kanton Zürich Tel. + 41 44 701 24 00, E-Mail zh@grunliberale.ch www.zh.grunliberale.ch
Datum	19. August 2014

Ja zur Limmattalbahn trotz fehlender Planung von Velostrassen

Die Grünliberalen unterstützen den Antrag des Regierungsrates über die Staatsbeiträge für den Bau der Limmattalbahn. Mit der Limmattalbahn erhält die Agglomeration ein leistungsfähiges und sicheres Verkehrsmittel. Wir begrüssen die klare Vorgabe der Linienführung der Limmattalbahn und die Verkehrsentlastung der Zentren von Dietikon und Schlieren, durch Konzentration des Individualverkehrs auf der Achse Bern- und Ueberlandstrasse. Ebenfalls unterstützen wir, wie der Regierungsrat, weiterhin die neue Linienführung der Tramlinie 2 via Bahnhof Altstetten.

Die Grünliberalen vermischen im Antrag des Regierungsrates, das Fahrrad (Velo) als wichtiges Verkehrsmittel. Der Regierungsrat würdigt das Projekt als wesentlichen Beitrag zur verkehrlichen Weiterentwicklung des Limmattals. Bei einem Projekt in der Grösse von 782 Millionen Franken mit Auswirkung auf alle Verkehrsströme, gehören Veloschnellstrassen, -strassen und -wege zwingend in die Planung.